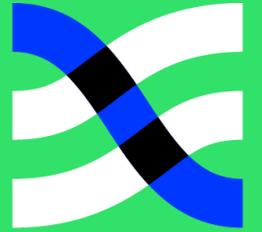


# Comité de suivi du Plan de Relance du 5 décembre 2021

Amélioration de la qualité des rejets  
des eaux de ruissellement en Seine



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

# Critères de choix des postes candidats au Plan de Relance

- Terminaux dont la faisabilité de travaux de modernisation pouvait être accélérée : Honfleur et Radicatel (1,9 M€ H.T.)
- Terminaux dont l'activité a un impact important sur la qualité des eaux de seine (stockage de vracs solides susceptibles d'être transportés en Seine lors des épisodes pluvieux): terminaux vraciers céréaliers et agro-industriel de Petit-Couronne (3,8 M€ H.T.)
- Terminaux pour lesquels il y avait une opportunité de coupler l'opération avec des travaux déjà programmés (travail en temps masqué pendant l'arrêt d'exploitation): terminaux du Bassin aux Bois (3,8 M€ H.T.) et de Rouen Quevilly (2 M€ H.T.).



# Terminal Portuaire de Honfleur

## Objectifs :

1. Collecter les eaux de ruissellement des terre-pleins les plus anciens
2. Traiter les eaux avant rejet en Seine par l'intermédiaire de séparateurs
3. Être en mesure de confiner les eaux en cas de pollution accidentelle ou d'incendie.



Réalisation des travaux : Entreprise LE FOLL

Période : octobre 2021 à janvier 2022

Montant du marché : 936 801, 99 € HT



ETAT : 40%

Dans le cadre du plan  
de relance portuaire



GRAND PORT  
FLUVIO-MARITIME DE  
L'AXE SEINE : 60%

# Terminal Portuaire de Honfleur

## 1. Collecter les eaux de ruissellement des terre-pleins les plus anciens :

- Rénovation de 9 000 m<sup>2</sup> de terre-pleins (adaptation des pentes)
- Mise en œuvre de 180 m de caniveaux à fente

## 2. Traiter les eaux avant rejet en Seine :

- Mise en place de 7 séparateurs hydrocarbures (25 à 100l/s)



## 3. Être en mesure de confiner les eaux en cas de pollution accidentelle ou d'incendie :

- Mise en place de vanne de confinement
- Mise en œuvre d'un bassin de rétention
- Connexion de différents bassins de rétention

# Terminal Portuaire de Petit Couronne

## Objectifs des travaux en cours:

1. Raboter la chaussée actuelle, purger et remodeler les terrains pour orienter les eaux pluviales
2. Réduire les zones imperméabilisées et créer des noues et bassins de stockage et d'infiltration
3. Ne pas détériorer la qualité des eaux en phase travaux

Travaux : Entreprise TOFFOLUTTI

Période : décembre 2021 à février 2022

Montant du marché : 534 k€ HT



# Terminal Portuaire de Petit Couronne



rabotage



Remodelage  
terrains



Noues  
d'infiltration



Bassin  
infiltrant

# Terminal Bassin aux Bois

## Objectifs des travaux en cours :

1. Pérenniser le dispositif d'assainissement par des renforcements de sols
2. Mettre en place des tuyaux collecteurs protégés par des ouvrages de génie civil fondés sur pieux pour supporter les charges de grues
3. Etat des lieux des réseaux d'assainissement après l'évènement Lubrizol

Travaux : NGE Fondations et VCMF

Période : juin 2021 à décembre 2021

Montant : 950 k€ HT



# Terminal Bassin aux Bois



Sols renforcés



Inclusions rigides



Dalle sur inclusions armées

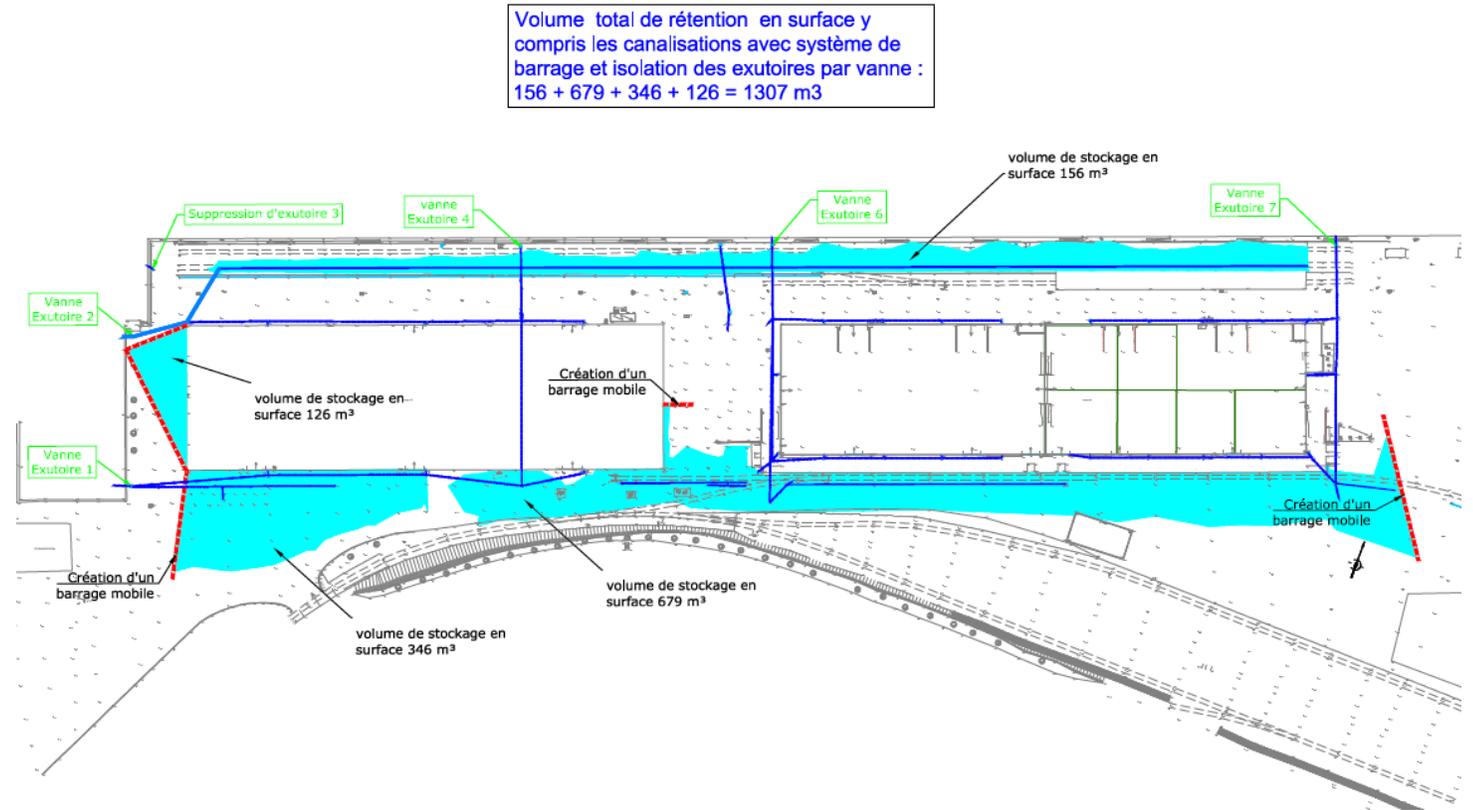


Dalle en béton armé

# Terminal Rouen Quevilly

## Objectifs :

1. Collecter les eaux de ruissellement des terre-pleins les plus anciens
2. Traiter les eaux avant rejet en Seine par l'intermédiaire de séparateurs
3. Être en mesure de confiner les eaux en cas de pollution accidentelle ou d'incendie.



# Planning des opérations

## Terminal portuaire de Petit-Couronne

- Quai amont exploité par Beuzelin: marché notifié pour 140 k€ HT. En attente de disponibilité exploitation
- Terminal aval: étude en cours. Travaux entre mai et décembre 2022 selon disponibilité de la zone exploitée (en cours d'examen du phasage)

## Terminal du Bassin aux Bois

- Étude de modernisation et d'isolement du système d'assainissement du terre-plein de QBB en cours jusqu'en avril 2022
- Travaux associés entre avril 2022 et août 2023

## Terminal Rouen Quevilly

- Marché travaux en cours de finalisation (études achevées)
- Travaux en 2022 selon disponibilité de la zone exploitée (en cours d'examen du phasage) a priori entre mai et octobre 2022